

Subject: RE: Jaroměř ZZS DOZP sjezdy
From: "lukas.pultar@pcr.cz" <lukas.pultar@pcr.cz>
Date: 26.3.2021 9:01
To: 'Robert Seidl' <robertseidl@robertseidl.cz>

Dobrý den, jak už jsem naznačil při telefonické domluvě, tak pro nás je každé připojení možné kolizní místo, proto je snaha počty napojení minimalizovat. Když tedy připustíme úplné oddělení funkcí, tak pak by bylo jedno připojení pro ZZS a jedno připojení pro domov. Pak ale rozhodně nemůžu souhlasit s jednosměrnou funkcí dvou napojení domova. Napojení bude pouze jedno a bude obousměrné. Je pak na zvážení, kam přesně toto připojení umístit. V každém případě bude třeba pro navrhovaná připojení zpracovat PD se zaměřením na posouzení rozhledových poměrů. Taktéž je třeba vědět, zda areály budou oploceny, bude na vjezdech brána či závora? Neposuzuji řešení dopravy v klidu (rozměry stání, příjezdových komunikací atd.), to budou řešit kolegové z DI Náchod. Další záležitosti k řešení je pak přístup pěších.

S pozdravem

kpt. Ing. Lukáš Pultar
vrchní komisař

+420 974 521 258
+420 727 845 795
lukas.pultar@pcr.cz

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie

Ulřichovo náměstí 810
501 01 Hradec Králové



From: Robert Seidl <robertseidl@robertseidl.cz>
Sent: Wednesday, March 24, 2021 2:39 PM
To: PULTAR Lukáš <lukas.pultar@pcr.cz>
Subject: Jaroměř ZZS DOZP sjezdy

Dobrý den pane Pultare,

na základě našeho telefonátu posílám podklady k "Projektovému záměru - výjezdová základna ZZS a Rozvoj dostupnosti pobytových služeb pro osoby s postižením v lokalitě Jaroměř".

Jedná se o zakázku Královehradeckého kraje, ve fázi Studie zastavitelnosti území. Je umístěna v návaznosti na nemocniční areál v Jaroměři.

Do přílohy přikládám situace (zatím preferovaná varianta umístění objektů), kde jsou naznačeny uvažované objekty a vyznačeny předpokládaná napojení na komunikaci.

(parkovací stání dopravy v klidu jsou zatím naznačena pouze schematicky, přesné počty budeme ověřovat.)

Uvažujeme:

- samostatný sjezd pro stanici zdravotnické záchranné služby a její zaměstnance
- samostatný výjezd a nájezd (odděleně) pro domov osob se zdravotním postižením.

(v určitých variantách máme sloučený vjezd i výjezd pro domov do jednoho napojení , ale raději bychom měli cestu otevřenou k oddělenému řešení..)

Pro tuto fázi je pro nás podstatná informace, zda jsou navržená řešení z Vašeho pohledu reálná a je tedy možné v záměru naznačeným směrem pokračovat.

Pro řešení areálu, zvláště toho bydlení pro zdravotně postižené, je našim zadáním "vyrobit" prostředí které se nejvíce blíží obyčejnému bydlení, mimo velkou instituci.

Proto je pro nás důležité rozdělení sjezdů pro ZZS a pro objekt bydlení . Rád bych Vás tedy požádal o pochopení, i když jsem si vědom, že Vaší prioritou může být jeden společný sjezd pro obě funkce.

Intenzita dopravy, kterou jsme zmínili v telefonátu, je nízká (6zaměstnanců ve službě ZZS, cca 6 zaměstnanců bydlení + občasně návštěvy).

Děkuji předem.

Zdraví,

Robert Seidl / atelier KAVA.

--
Robert Seidl
autorizovaný architekt
t: 608731937
e: robertseidl@robertseidl.cz